

baissé. Les avions et pièces ont fort augmenté durant le dernier trimestre mais, à cause de leur recul des trimestres précédents, ont diminué de plus de 14 p. 100. Les métaux précieux se sont accrus des deux tiers.

Les importations en provenance du reste du Commonwealth (\$279,100,000) ont augmenté de 16.7 p. 100. Cela tient surtout à ce que le total du Commonwealth comprend le pétrole importé du Koweït et d'autres pays du Moyen-Orient britanniques, pétrole qui, avant 1960, était attribué à l'Arabie Saoudite. La bauxite jamaïquaine a fort augmenté et les importations de la Fédération des Antilles, premier pays du groupe du Commonwealth, se sont accrues de 11.2 p. 100. L'Australie, qui a exporté au Canada plus de laine, mais moins de sucre, de raisins et de viande, a vu diminuer de 13.6 p. 100 son total. L'Inde, la Malaisie et Singapour, la Guyane britannique et Ceylon ont maintenu leur chiffre à peu près au même niveau élevé. Les importations de l'Union sud-africaine ont beaucoup augmenté tandis que le total d'Hong-Kong, de la Nouvelle-Zélande et des îles Fidji s'est modérément accru. Le cacao du Nigeria et du Ghana, le café de l'Afrique orientale anglaise et le thé de l'Inde et de Ceylan ont augmenté. Les expéditions agricoles de laine et de viande de la Nouvelle-Zélande, de sucre des îles Fidji et d'oranges, d'arachides, de sucre et de tabac de l'Union sud-africaine ont contribué à l'avance du groupe du Commonwealth.

Les importations de l'Europe occidentale (\$372,200,000) ont augmenté de 1.7 p. 100 en 1960. La République fédérale d'Allemagne en a fourni la grosse tranche, soit le tiers environ; elle est suivie de la France (environ 14 p. 100) de l'Italie et de la Belgique (environ 11 p. 100 chacune) et des Pays-Bas (environ 8 p. 100). Les expéditions en provenance de la République fédérale d'Allemagne ont crû de 2.5 p. 100, celles de l'Italie de 13.8 p. 100 et celles des Pays-Bas de 7.9 p. 100. Celles de la France ont diminué de 12.0 p. 100 et celles de la Belgique et du Luxembourg, de 7.6 p. 100. Les machines de la République fédérale d'Allemagne et de la Suisse ont progressé de même que les importations de voitures particulières allemandes et des appareils électriques hollandais. Il y a eu baisse considérable des laminages belges et allemands, des voitures françaises et des appareils électriques allemands et suisses.

Les importations de l'Amérique du Sud ont reculé de 4.3 p. 100 en 1960 et celles de l'Amérique centrale et des Antilles, de 30.6 p. 100. Le pétrole du Venezuela, au premier rang comme d'habitude, a fléchi de 6.7 p. 100. Les dérivés du pétrole du Venezuela ont augmenté, mais ceux des Antilles hollandaises ont diminué de 30.9 p. 100. Le Brésil et la Colombie ont expédié moins de café et le Mexique et le Salvador, beaucoup moins de coton. L'Équateur a exporté plus de bananes, mais le Panama et Costa Rica en ont expédié moins. Les importations de sucre cubain ont fléchi du tiers. Les expéditions de minerai de fer du Brésil se sont fort accrues.

Les importations en provenance des pays d'Asie non membres du Commonwealth ont progressé de 9.3 p. 100, surtout à cause d'une augmentation de 7.5 p. 100 des expéditions du Japon et d'un léger gain de celles de la Chine communiste, des Philippines et de Taïwan. Du Japon sont venues une foule de marchandises parmi lesquelles les laminages et les appareils électriques ont progressé tandis que les machines ont rétrogradé. En ce qui concerne le Moyen-Orient, l'Iran a exporté au Canada presque trois fois plus de pétrole brut.

Clients et fournisseurs du Canada.—Après les États-Unis et le Royaume-Uni, le Japon et la République fédérale d'Allemagne (plus de \$150,000,000 chacun) ont été les troisième et quatrième marchés du Canada en 1960 et en 1959. Viennent ensuite (au-delà de \$50,000,000) l'Australie, la France, la Norvège, la Belgique et le Luxembourg, l'Italie, les Pays-Bas et l'Union sud-africaine. En 1960, le Canada a aussi exporté beaucoup de marchandises vers la Fédération des Antilles, le Mexique, l'Inde et le Venezuela.

En 1960, après les États-Unis et le Royaume-Uni, ce sont le Venezuela, la République fédérale d'Allemagne, le Japon, la Fédération des Antilles et la France dont le Canada a le plus importé de marchandises (au-delà de \$50,000,000 dans chaque cas). L'Italie, la Belgique et le Luxembourg, l'Arabie Saoudite, l'Australie, les Antilles néerlandaises, l'Iran, les Pays-Bas et l'Inde ont aussi expédié beaucoup de marchandises au Canada.